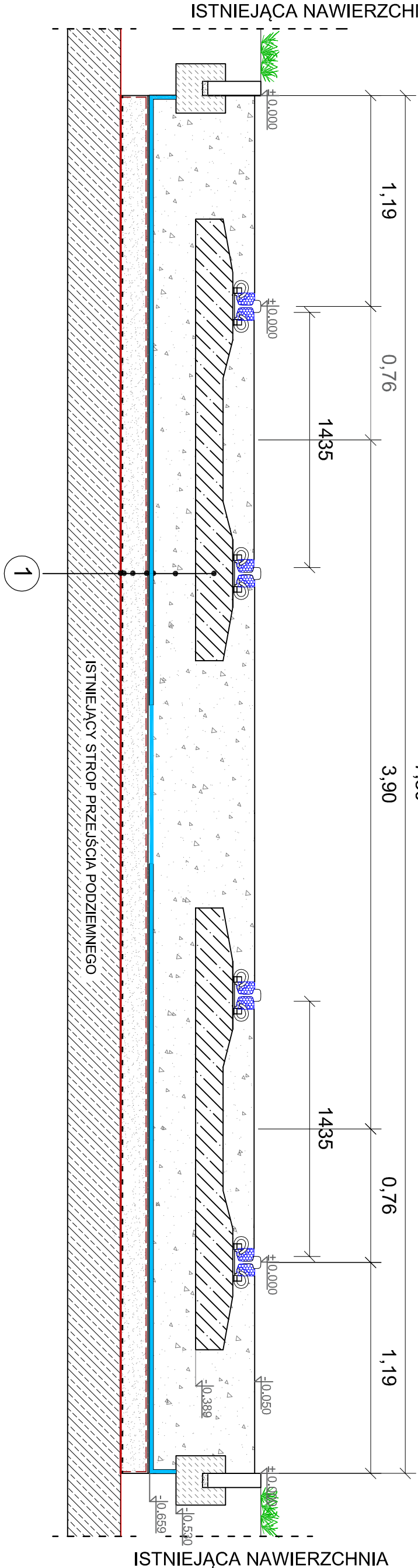
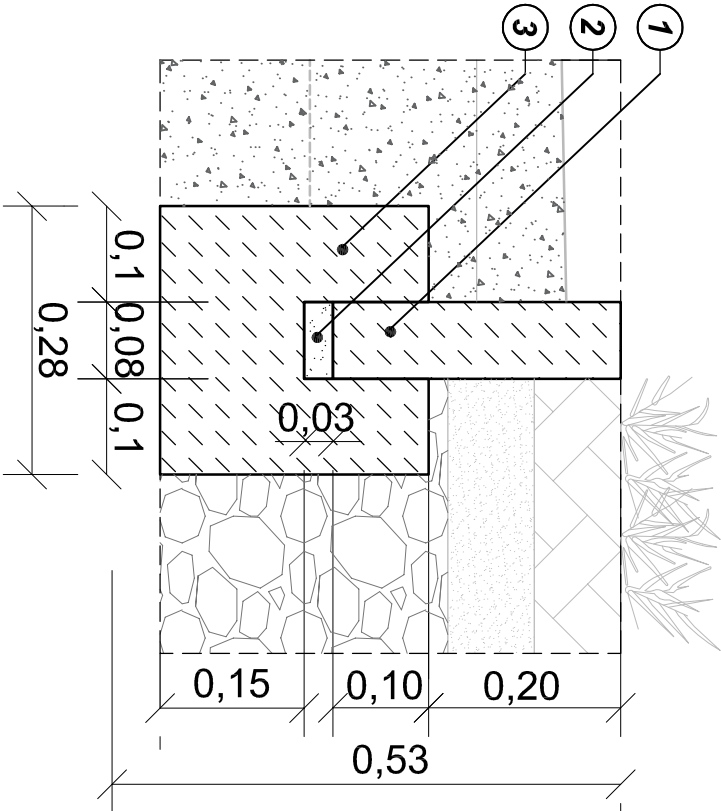


TOROWISKO WYDZIELONE SZYNY NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH

7,80

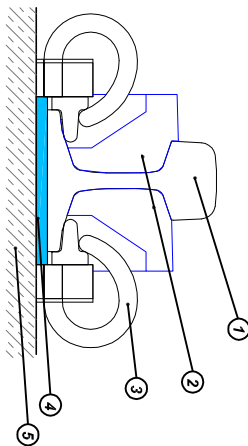


SZCZEGÓŁ WYKONANIA  
OBRZEŻY BETONOWYCH  
wymiary w [m]



| Zestawienie konstrukcji                                           |                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| KONSTRUKCJA TOROWISKA WYDZIELONEGO NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH |                                                                                        |
| 1                                                                 |                                                                                        |
| -                                                                 | Podkład strunobetonowy                                                                 |
| -                                                                 | Warstwa z kruszywa łamanego 31,5/50 mm słab. mech. o grubości min. 25 cm pod podkładem |
| -                                                                 | wibroizolacyjna mata podłuczniowa z granulatu gumowego o grubości 2,0 cm               |
| -                                                                 | geosiatka                                                                              |
| -                                                                 | geomócknina filtracyjna                                                                |
| -                                                                 | warstwa filtracyjna z piasku 10,0 cm                                                   |
| -                                                                 | papa zgryzewalna izolacyjna, podkładowa                                                |
| -                                                                 | warstwa wyrównująco-zabezpieczająca PCC gr 20mm wykonana na nawierzchni stropu         |

SZCZEGÓŁ MOCOWANIA SZYNY 49E1  
NA PODKŁADZIE BETONOWYM



- 1 - Szyna 49E1
- 2 - Profile przyszynowe z granulatu gumowego wklejane na kleju poliuretanowym
- 3 - Przytwierdzenie szyny do podkładu za pomocą łapki sprężystej z wkładką elektroizolacyjną
- 4 - Przekładka podszynowa o grubości 7 mm
- 5 - Podkład tramwajowy

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                 |                            |                                 |           |                                                                                          |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Investor:                                                                                                                                                   | <br><i>Tramwaje Śląskie S.A.</i><br><i>Chorzów ul. Inwalidzka 5</i><br><i>41-506 Chorzów</i> |                            | Biurowie projektowe:            |           | <i>BUDUP POLAND SP Z O. O.</i><br><i>ul. Oliwkowa 8/A</i><br><i>43-300 Bielsko-Biala</i> |         |
| Nazwa opracowania: <i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>                                                                                                        |                                                                                                                                                                                 |                            |                                 |           |                                                                                          |         |
| <b>Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czekańskiego do granicy z Sosnowcem</b>                    |                                                                                                                                                                                 |                            |                                 |           |                                                                                          |         |
| Adres obiektu budowlanego:                                                                                                                                  | Miasto, Miejscowość:                                                                                                                                                            | Będzin                     | Powiat:                         | Będziński | Wysokość:                                                                                | śląskie |
| Część:                                                                                                                                                      | PROJEKT WYKONAWCZY                                                                                                                                                              |                            | Skala:                          | 1:500     |                                                                                          |         |
| Brutto:                                                                                                                                                     | DROGOWA, TOROWA                                                                                                                                                                 |                            |                                 |           |                                                                                          |         |
| Funkcja:                                                                                                                                                    | Imię, Nazwisko:                                                                                                                                                                 | Upoważnienie, Specjalność: |                                 | Podpis:   |                                                                                          |         |
| Projektował:                                                                                                                                                | mgr inż. Łukasz Ganyek                                                                                                                                                          | SKA346/P000/09<br>Będzin   |                                 |           |                                                                                          |         |
| Sprawdził:                                                                                                                                                  | mgr inż. Tomasz Guczek                                                                                                                                                          | SKA367/P000/11<br>Będzin   |                                 |           |                                                                                          |         |
| Nazwa rysunku:                                                                                                                                              | Przekój poprzeczny torowiska nad przebiegiem podziemnym piesznych                                                                                                               |                            | Nr rys.                         | 3.6       | Wersja: 3                                                                                |         |
| Prawa autorskie: opracowanie, bieżące i prawno reprodukcyjne lub adaptacja osobom bezimiennie rysunku i rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora. |                                                                                                                                                                                 |                            |                                 |           |                                                                                          |         |
|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                 |                            | Bielsko Biala, sierpień 2018 r. |           | Opracowanie: 001-TR5                                                                     |         |